

ПРОГРАММА ПРОЕКТНОЙ ЛАБОРАТОРИИ «НЕОЧЕВИДНОЕ. АРКТИКА»

Разработка восьми моделей хабов для Арктической зоны Российской Федерации

Основание проекта: программа Проектной лаборатории разработана по итогам архитектурного конкурса «Неочевидное. Арктика». Лаборатория развивает исследовательское направление конкурса, посвященное типологии многофункциональных хабов с социальными и сервисными функциями для Арктической зоны Российской Федерации. В рамках лаборатории участникам предстоит разработать восемь моделей хабов, определить их функциональную структуру и архитектурно-инженерные решения, а также исследовать возможности адаптации к различным условиям Арктики.

Концептуальная модель сети: проект включает восемь моделей хабов для разных условий Арктической зоны РФ. Для их разработки определены 43 модельные точки — от малых и удалённых населённых пунктов до портов, транспортных коридоров, вахтовых поселений и факторий. Они помогают увидеть, какие функции нужны на разных территориях и как архитектурные решения могут учитывать местные условия.

Цель лаборатории: разработать восемь архитектурных концепций хабов на основе технологии лёгких стальных тонкостенных конструкций (ЛСТК), предусмотрев их функциональную организацию и основные архитектурно-инженерные решения. Результатом станет Альбом моделей с возможностями их адаптации к различным условиям Арктики.

РАЗДЕЛ I. ПРОЕКТНАЯ МОДЕЛЬ СЕТИ (8 МОДЕЛЕЙ ХАБОВ, 43 МОДЕЛЬНЫЕ ТОЧКИ РАЗМЕЩЕНИЯ)

Проект включает два кластера по четыре модели хабов. Кластер I — для населённых пунктов и территорий традиционного природопользования, кластер II — для транспортных коридоров, портов, вахтовых поселений и экстренной помощи. Каждая команда работает над одним кластером. Итогом лаборатории станет Альбом восьми моделей хабов с архитектурными решениями для выбранных модельных точек.

№ модели / Типовая модель	Количество модельных точек размещения	функциональное описание модели	Модельные локации (проектная гипотеза)
Кластер I. «Территориальная устойчивость и интеграция» <i>(Многофункциональные хабы для населенных пунктов и межселенных территорий, объединяющие повседневные, социальные и сервисные функции)</i>			
Модель 1 Межселенный хаб — фактория КМНС	6	Инфраструктурный узел, поддерживающий традиционный образ жизни и хозяйственную деятельность КМНС в условиях сезонной и мобильной расселенности. Объединяет временное семейное пребывание, пространства для занятий и развития детей, связь, базовые медицинские и бытовые сервисы, прием и хранение промысловой продукции, ремонт техники и снабжение.	Территории традиционного природопользования и сезонных маршрутов КМНС: фактория Тазовского района; межселенные территории Таймыра в зонах маршрутов, связанных с Волочанкой и Носком; межселенные территории Оленекского и Анабарского улусов; межселенная территория Чукотского района.
Модель 2 Хаб малого населенного пункта	4	Базовый уровень территориальной опоры для малого населенного пункта, объединяющий необходимые повседневные, торгово-сервисные, продовольственные, медицинские,	Удаленные изолированные села с дефицитом повседневных сервисов: Варзуга, Краснощелье, Каратайка, Усть-Кара.

		административные и коммунально-бытовые функции.	
Модель 3 Хаб среднего населенного пункта	4	Межселенный уровень территориальной опоры для среднего населенного пункта и прилегающих малых населенных пунктов, объединяющий повседневные, торгово-продовольственные, медицинские, государственные, коммуникационные и санитарно-бытовые сервисы. Состав функций определяется территориальным дефицитом и не предполагает дублирования существующих учреждений.	Районные и межселенные центры: пгт Эгвекинот, пгт Угольные Копи, с. Оленек, пгт Чокурдах.
Модель 4 Хаб крупного населенного пункта	4	Городской центр повседневной жизни крупного населенного пункта, выполняющего функцию территориальной опоры для прилегающих населенных пунктов. Объединяет общественные пространства, сервисы, торговлю, питание, спорт и событийные функции, формируя общественную среду для повседневного пребывания, общения и совместной деятельности.	Крупные региональные, районные и территориальные центры: г. Нарьян-Мар, г. Дудинка, г. Певек, с. Хатанга.
Кластер II. «Транзит, безопасность и восстановление» <i>(Хабы для транспортных коридоров, портовых территорий и вахтовых поселений, обеспечивающие транзитное обслуживание, временное размещение, автономную поддержку и экстренную помощь)</i>			
Модель 5 Трассовый транспортно-логистический хаб	6	Автономный объект инфраструктуры на удаленной трассе, обеспечивающий безопасную остановку и заправку транспорта, техническую помощь, отдых водителей, первую помощь, устойчивую связь и дистанционный мониторинг маршрута.	Транспортные коридоры Якутии: дороги 98К-006 «Арктика», 98К-007 «Яна» и 98К-008 «Индибир».
Модель 6 Портовый транзитно-сервисный хаб СМП	4	Инфраструктурный элемент берегового обслуживания судозахода, обеспечивающий связь между судном, экипажем, портовыми службами и береговой инфраструктурой. Объединяет необходимые для конкретной портовой территории функции взаимодействия с экипажем и агентом, организации транспорта и ожидания, связи, бытового обслуживания, первой помощи и отдельных сервисных операций.	Действующие и перспективные портовые территории и терминалы СМП: бухта Найба (Тикси), порт Сабетта, терминал «Чайка» (Диксон), глубоководная бухта Индига.
Модель 7 Гостевой социально-сервисный хаб вахтового поселения	7	Объект кратковременного пребывания за пределами производственного и основного жилого контуров. В обычном режиме принимает согласованных посетителей — приглашенных специалистов, представителей заказчика и подрядчиков и других участников производственного процесса. При особых личных обстоятельствах позволяет организовать встречу работника с близкими. Прием, доступ, трансфер и срок пребывания организует оператор.	Площадки-кандидаты: Бованенковское, Харасавэйское, Ванкорское, Сузунское и Тагульское месторождения; портово-промышленное вахтовое поселение Сабетта; Баимская рудная зона.

Модель 8 Автономный SOS-хаб экстренной помощи	8	Автономный пункт экстренной помощи на опасном участке маршрута, обеспечивающий защищенное укрытие, обогрев, связь, мониторинг состояния человека и оказание первой помощи до прибытия спасательных служб.	Опасные и наиболее удаленные интервалы тех же сезонных коридоров Якутии, на которых размещаются М5: 98К-006 «Арктика», 98К-007 «Яна» и 98К-008 «Индигир».
Итого: 8 моделей хабов	43 модельные точки размещения	Проектная модель сети хабов для Арктической зоны Российской Федерации	

- Примечание:**
- Указанные локации — модельные точки для разработки концепций, а не утверждённые площадки строительства. Для каждой модели команда выбирает одну точку из списка и работает с ней на протяжении лаборатории, используя предоставленные исходные данные.
 - Функциональные блоки и их параметры можно уточнять, сохраняя обязательные функции соответствующей модели хаба.
 - Разрабатываемые модели предназначены для оценки возможностей адаптации архитектурных решений к различным условиям Арктики.

РАЗДЕЛ II. ЧТО ЕЩЁ УЧИТЫВАЕТ АРХИТЕКТУРНАЯ КОНЦЕПЦИЯ

В основе работы — архитектурная концепция хаба: его образ, планировочная организация, функциональная структура и взаимосвязь пространств. Дополнительные аспекты проектной проработки позволяют соотнести архитектурное решение с особенностями арктической среды и условиями будущей эксплуатации.

- 1. Условия размещения.** Учёт особенностей грунта, климата и северной доставки при разработке архитектурного и конструктивного решения.
- 2. Сезонные сценарии.** Особенности работы хаба зимой и летом, возможное изменение функций и работа объекта в особом режиме.
- 3. Безопасность и нормативные требования.** Учёт требований пожарной безопасности, доступности и особенностей совмещения функций в одном объекте. При необходимости команда определяет принципиальные способы решения нормативных ограничений.
- 4. Экономическая оценка и возможность адаптации.** Рассматриваются ориентировочная стоимость строительства, эксплуатационные расходы и стоимость жизненного цикла объекта. Также оценивается, какие решения можно применять в других условиях и что потребуется изменить при переносе модели.
- 5. Эксплуатация и инженерное обеспечение.** Принципы организации работы хаба: предполагаемый оператор, постоянные и периодические функции, сезонные изменения, основные инженерные системы, резервирование и работа в особом режиме. Уровень автономности определяется назначением конкретной модели.

Все эти аспекты прорабатываются на уровне архитектурной концепции. Рабочая документация, подробные инженерные расчёты и самостоятельные исследования климата, геологии и северной логистики от участников не требуются. Необходимые исходные данные будут уточнены организаторами до начала соответствующей работы.

РАЗДЕЛ III. ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТНОЙ ЛАБОРАТОРИИ

- Ноябрь — декабрь 2026**
Старт Проектной лаборатории 20 ноября. Установочная сессия, постановка исследовательских задач, экспертно-методические брифинги и промежуточная экспертная сессия.
- Январь — февраль 2027**
Разработка и представление итоговых проектных решений. Защита моделей перед жюри и подведение итогов Проектной лаборатории.
- Февраль — март 2027**
Подготовка итогового Альбома и презентация результатов Проектной лаборатории на профильных мероприятиях, посвященных развитию Арктической зоны Российской Федерации.

